



Charter

Coöperatie NPRC U.A.
Scheepmakerij 210
3331 MB Zwijndrecht
Postbus 292
3330 AG Zwijndrecht

Telefoon: +31(0)78-78 90 900
Telefax: +31(0)78-78 90 940
E-mail: nprc@nprc.nl
Internet: www.nprc.nl

Mercur (Mercur)
Nederland

Transportnummer

2008408105

Datum

28-08-2008

Geachte heer Boonstra,

Hierbij bevestigen wij onderstaand transport.

Lading:	Erts
Hoeveelheid:	ca. 2200 ton
Van:	Rotterdam (Europoort) (MV Fernandia , Calandkanaal Boei 81 Marcor 2. Tel 0629-0603912)
Laadgereed:	29-08-2008 om 20:00 uur
Naar:	IJmuiden (buiten) (Bukao 0251-494193)
Losgereed melden:	30-08-2008 om 12:01 uur
Laadtijd:	24 uur
Overliggeld laden:	Nederlands wettelijk
Lostijd:	24 uur
Overliggeld lossen:	Nederlands wettelijk
Betaalbaar gewicht:	Ingeladen gewicht
Vrachtprijs:	€2,75 per ton
Provisie:	Netto
Conditie:	Bevrachtingsvoorwaarden 1991
Laagwatertoeslag:	n.v.t.
IJs en hoogwater toeslag:	n.v.t.
Transportdocumenten:	Door NPRC te verzorgen
Verzekering:	Exclusief
Lading afdekken:	Ja
Afrekenen met:	Coöperatie NPRC U.A. te Zwijndrecht
Opmerking:	.
Gegevens schip:	Mercur (Boonstra), tel nl: 06-12629020, laadvermogen: 2.275 t, ruim: 0 m3, diepgang: 3,48 m, lengte: 86,00 m, breedte: 11,45 m

Wij danken u voor het uitvoeren van deze opdracht.

Met vriendelijke groeten,

Anita van der Vlist
Coöperatie NPRC U.A. te Zwijndrecht
tel: 078-7890921

De schipper is er verantwoordelijk voor dat zijn schip voor vermeld vervoer geschikt is en dat het laadruim(en) schoon, droog, reukloos en ladingresten en ongedierte vrij is. Indien consumpti of agrigoederen LCI rapport verplicht alvorens belading (GMP regeling). Het schip heeft een SI-certificaat en de vervoerder/schipper een geldig passende aansprakelijkheidsverzekering. De schipper is verplicht de hem door of vanwege de bevrachter/verlader voorgelegde charter/cognossementen/laaddocumenten te tekenen resp. gaat er mee akkoord dat deze documenten in zijn naam worden getekend. De bevrachtinsovereenkomst behoudt bij overgaven van cognossementen haar volle waarde. Na belading en ontvangst van de documenten dient het verwacht aankomsttijdstip telefonisch (tussen 08.30uur - 18.00 uur) aan NPRC en ontvanger gemeld te worden. Afwijkingen van de omschreven Lading dienen op de vrachtbrief bij inontvangstname van de lading te worden aangemerkt. Indien er meer geladen wordt dan het overeengekomen tonnage, wordt over het teveel geladene geen vracht betaald. Eventuele schade bij het laden is met de stuwadoor op de laadplaats en bij het lossen rechtstreeks met de ontvanger op de losplaats te regelen, onder uitsluiting van alle verantwoordelijkheid voor de NPRC. Onverwachts oponthoud, schade en averij-grosse dienen onmiddellijk telefonisch aan NPRC doorgegeven te worden. Overliggeld dient u op de laad- of losplaats af te rekenen. Vracht e.d. wordt 28 dagen na ontvangst van uw door de ontvanger afgetekende vrachtbrief per 'tebanking' betaald. Lading waterdicht afdekken. Vervoerder verklaart zich bereid tot het varen, laden en lossen op zondagen en tijdens de nacht. Vrachtprijs is inclusief zondagvergoedingen, Laden/lossen ex boot en/of kaden/lichter en incl. verhalen. Indien niets anders schriftelijk is overeengekomen, wordt dit transport uitgevoerd onder de bevrachtingsvoorwaarden 1991.

Rabobank Zwijndrecht nr. 16 10 57 454 – IBAN: NL94 RABO 0161 0574 54 – BIC-code: RABONL2U
WGZ Bank Düsseldorf nr. 57533 BLZ 30060010 – IBAN: DE38 3006 0010 0000 0575 33 – BIC-code: GENODEDD
BTW nr. NL816070581B01 | Handelsregister nr. 24062304

Bijkantoren te Duisburg, Mannheim en Würzburg.
Alle transporten geschieden op onze connossementscondities, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.

NIWO GECERTIFICEERD