

1. Wasserstraßennetz

2. Bundeswasserstraßen

3. Deutsche Binnenflotte

4. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatzerlöse

5. Transportgüter in der Binnenschifffahrt



Wasserstraße	Länge (km)
Rhein und Nebenflüsse	1.797 km
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	1.437 km
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
Elbegebiet	1.049 km
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	916 km
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 km
Gewässer an der Ostseeküste	526 km
Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	213 km
Sonstige Bundeswasserstraßen	1.376 km
Gesamt	7.476 km

Schiffsgattung	Stand 31.12.			
	Anzahl		Tragfähigkeit in t	
	2011	2010	2011	2010
Motorgüterschiffe	929	916	1.171.894	1.164.893
trockene Ladung				
Tankmotorschiffe	402	419	735.475	757.779
Schubleichter für trockene Ladung	786	789	809.936	828.552
Tankschubleichter	44	44	46.972	46.395
Schleppkähne für trockene Ladung	52	55	33.204	35.415
Tankschleppkähne	12	12	3.499	3.499
Zusammen	2.225	2.235	2.800.980	2.836.533
Bunkerboote	94	95	14.272	14.438
Schlepper	131	140	28.599	29.367
Schubboote	288	286	109.555	107.776
Tagesausflugsschiffe	985	983	228.076	229.577
Fahrgastkabinenschiffe	54	50	6.230	5.686

Anzahl der Unternehmen der gewerblichen Binnenschifffahrt am 30.6.2010	
Trockengüterschifffahrt	501
Tankschifffahrt	148
Schub- und Schleppschifffahrt	42
Personenschifffahrt	302
Zusammen	970*

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt am 30.6.2010	
Fahrendes Personal	5.651
darunter Schiffsseigner und mithelfende Familienangehörige	887
Landpersonal	1.641
Zusammen	7.292

Umsatzerlöse in Mio. Euro im Jahr 2010	
aus Beförderung mit eigenen Schiffen	744,6
Trockengüterschifffahrt	270,2
Tankschifffahrt	184,6
Schleppschifffahrt	21,9
Personenschifffahrt	267,9
mit Hilfe von Unterfrachtführern	576,0
Zusammen	1.320,6

Anteil am Gesamtverkehr	2011		2010		11-10	
	in Mio. t in %		in Mio. t in %		in %	
Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	14,9	6,7	16,0	7,0	-6,9	-6,9
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	33,5	15,1	34,3	14,9	-2,3	-2,3
Erze, Steine, Erden u.ä.	59,1	26,6	60,1	26,2	-1,7	-1,7
Konsumgüter, Holzwaren	12,1	5,5	15,0	6,5	-19,3	-19,3
Kokerei- u. Mineralerzeugnisse	35,8	16,1	35,9	15,6	-0,3	-0,3
Chemische Erzeugnisse	25,7	11,6	25,9	11,3	-0,8	-0,8
Metalle u. Metallerzeugnisse	11,9	5,4	11,7	5,1	+1,7	+1,7
Maschinen u. Ausrüstungen	1,9	0,8	1,7	0,8	+11,8	+11,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,8	5,3	13,4	5,8	-11,9	-11,9
Sonstige Produkte	15,3	6,9	15,6	6,8	-1,9	-1,9
Zusammen	222,0	100,0	229,6	100,0	-3,3	-3,3

Ein modernes Binnenschiff ersetzt 150 LKW!

Länge: 110 m, Breite: 11,45 m
 Tiefgang: 3,00 m
 Ladungsmenge: 3.000 t

Quelle: Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei bei der WSD Südwest, Mainz

6. Verkehrsströme der Binnenschifffahrt

	Verkehrsleistung in Mrd. tkm				Beförderte Gütermengen in Mio. t			
	2010	2011	11-10 (%)	11-10 (%)	2010	2011	11-10 (%)	11-10 (%)
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	10,8	10,4	-3,7	+3,2	53,1	54,8	+3,2	
Grenzüberschreitender Verkehr	51,5	44,6	-13,4	-5,3	176,5	167,2	-5,3	
davon								
Empfang	23,6	21,5	-8,9	-1,8	103,5	101,6	-1,8	
Versand	13,2	11,7	-11,4	-7,3	50,6	46,9	-7,3	
Durchgangsverkehr	14,7	11,4	-22,4	-16,5	22,4	18,7	-16,5	
Gesamtverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes	62,3	55,0	-11,7	-3,3	229,6	222,0	-3,3	
darunter auf deutschen Schiffen in Prozent	19,4	17,2	-11,3	-4,8	73,3	69,8	-4,8	
	31,1	31,3	+0,2	-0,5	31,9	31,4	-0,5	

Impressum: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB),
 Dammstraße 15-17, 47119 Duisburg, www.binnenschiff.de
 Wenn nicht anders genannt, basieren Daten auf Angaben des Stat. Bundesamtes Wiesbaden.

7. Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen

in Mio. t ¹⁾	2011	2010	11-10 in %
Rheingebiet	187,4	197,5	- 5,1
darunter			
Oberrhein	47,2	52,8	-10,6
Mittelrhein	73,9	85,9	-14,0
Niederrhein	172,2	183,4	- 6,1
Mosel	12,7	14,5	-12,4
Neckar	6,5	7,0	- 7,1
Main	15,5	18,3	-15,3
Main-Donau-Kanal	5,0	8,0	-37,5
Donau (deutscher Teil)	6,0	7,1	-15,5
Westdt. Kanalgebiet	39,3	50,7	-22,5
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	12,6	22,8	-44,7
Wesel-Datteln-Kanal	19,7	30,9	-36,2
Datteln-Hamm-Kanal	6,0	5,9	+ 1,7
Dortmund-Ems-Kanal	19,5	19,8	- 1,5
Küsten-Kanal	4,3	4,3	+/- 0
Elbegebiet	16,4	15,7	+ 4,5
Wesergebiet	9,1	8,4	+ 8,3
Mittellandkanal	21,3	20,7	+ 2,9
darunter			
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,4	+16,7
Berliner Wasserstraßen	4,5	4,5	+/- 0
Wastra. Brandenburg, Mecklenburg-Vorpomm.	4,0	3,8	+ 5,3

¹⁾ infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der Wasserstraßengebiete

8. Containertransporte mit Binnenschiffen

Beförderte Container in 1.000 TEU [*]	2011	2010	11-10 in %
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	262	224	+17,0
Grenzüberschreitender Verkehr	1.927	1.962	-1,8
davon			
Empfang	839	783	+7,2
Versand	858	905	-5,2
Durchgangsverkehr	230	274	-16,1
Gesamtverkehr	2.189	2.186	+0,1
darunter auf deutschen Schiffen in Prozent	395	353	+11,9
	18,0	16,1	+1,9

Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten in 1.000 TEU [*]	2011	2010	11-10 in %
Rhein, Main, Neckar, Mosel, Saar	1.769	1.744	+1,4
RHK, WDK, DHK, DEK, MLK, Ruhr	150	134	+11,9
Elbe, ESK, ELK, EHK, UHW, NOK, Saale	135	121	+11,6
Weser	165	134	+23,1
Donau und MDK	2	2	+/- 0
Insgesamt	2.221	2.135	+4,0

* TEU = Twenty-Foot-Equivalent-Unit

9. Güterfernverkehrsträger im Vergleich

	Bahn	Binnenschiff	LKW
Streckenlänge in km ¹	33.700	7.476	230.800
Verkehrsaufkommen in Mio. t	375,0	222,0	1.312,8 ²
Verkehrsleistung in Mrd. tkm	113,2	55,0	264,3 ²
Verkehrsaufkommen in t je km Strecke ²	11.128	29.695	5.688
Mittlere Transportweite in km auf deutschen Verkehrswegen ³	302	248	201
Gefahrguttransporte in Mio. t p.a.	58,9	49,6	- ⁴
Unfallkosten in Cent/100 tkm ⁵	6,0	3,3	42,9
Lärmkosten in Cent/tkm ⁵	0,84	0,00	0,79
Primärenergieverbrauch bei Massenguttransporten in Megajoule/tkm ^{5,6}	0,43	0,23	0,92
Kosten durch Klimagase (CO ₂) in Cent/tkm ⁵ bei Massenguttransporten ⁶	0,18	0,12	0,47
bei Containertransporten ⁶	0,16	0,11	0,26
Modal Split Landverkehrsträger⁷	in %	in %	in %
Verkehrsaufkommen	19,6	11,6	68,8
Verkehrsleistung	26,2	12,7	61,1

¹ Verkehr in Zahlen 2011/2012, DIW
² Angaben LKW ohne Nah- und Kabotageverkehr
³ eigene Berechnung
⁴ Angaben für den Fernverkehr nicht verfügbar
⁵ Planco-Studie zum Verkehrsträgervergleich, 2007
⁶ in ausgewählten Relationen
⁷ ohne Nah- und Kabotageverkehr beim LKW



Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

DATEN & FAKTEN 2011/2012

